

Laatste overleg 17-01-2022: Gespreksverslag

Op 17 januari was er de afspraak met de gemeente over de maatregelen van de weg Elp-Beilen. Helaas konden alleen de vertegenwoordigers van Elp erbij zijn. Vandaar even een korte terugkoppeling ook voor de andere vertegenwoordigers. Rene heeft ook meegeschreven en mocht ik niet volledig zijn vult hij zeker aan.

We hebben het overleg gevoerd aan de hand van de Maatregelenkaart zoals die eerder was opgesteld door Bram, met een overzicht van alle maatregelen:

Wat is er al gerealiseerd:

- Bord bebouwde kom Zwiggelte is verplaatst
- Aanduiden 60 kilometer is op diverse plaatsen op de weg gespoten.
- Extra Bord 60 kilometer Klatering viaduct is geplaatst (?)

In uitvoering

- Aanleg graskeien omgekeerd, 60 cm breed en plat ,op het stuk in Klatering tot aan boerderij Nijhof. Later gestart mede door weer. De weg wordt hierdoor in feite 120 breder. De rest van de weg richting Zwiggelte is in orde. Wordt betaald uit regulier onderhoudsbudget en het niet doorgaan van de geplande passeerhavens.
- Klatering heeft aandacht gevraagd voor snelheden in de nacht. Wordt door Gerard kort gesloten met wijkagent.

Aanbesteed:

- Wijziging kruising Zwiggelte, aanleg Witten constructie aan beide zijden, wijziging bochten en bestrating. Zal de komende maanden worden uitgevoerd.

Nog uit te voeren

- Graskeien op de Elperweg zijn nog niet voorzien. Bermen zijn meer dan slecht en ook de weg is bol. Afspraak is dat Erik een kostenoverzicht maakt van aanpassing van de weg met graskeien en nieuwe bestrating. Eerste schatting 2,5 ton. Zal dan met de resultaten van het overleg aan de politiek worden voorgelegd om zo steun te krijgen voor uitvoering.
- Voor nu extra aandacht en uitvoering van bermonderhoud door de gemeente op korte termijn op dat stuk.
- Zwiggelterweg vanaf Kort is in principe goed behalve de bermen. Ook hier moet het reguliere bermonderhoud met voorrang worden uitgevoerd.

-Gemeente wil aan wethouder voorstellen om gedeelte tussen Zwiggelte en Oranjekanaal tot aan kalkoenboerderij geheel 60 km te maken. Daardoor hopelijk minder kans op ongevallen en eenduidigheid.

Elp

- Provincie geeft niet thuis voor verbod vrachtverkeer niet zijnde bestemming: zien het niet als probleem en is ook tegen plaatsen borden voor b.v. adviesroute. Daardoor niet goed uitvoerbaar op dit moment
- Bewoners hebben actie gehouden en DB heeft brief naar 20 transporteurs gestuurd met een verzoek als niet bestemming Elp, Hoofdstraat te mijden. Brief als bijlage. Wordt al positief op gereageerd door een aantal bedrijven. Gemeente is bereid om eenzelfde verzoek te doen. Voor dit moment niet nodig.
- Gemeente is wel bereid om brief op te stellen naar Google en TomTom etc met verzoek om geen doorgaande route door Elp te plannen. Brief moet nog worden opgesteld.
- In mei zal (hopelijk met meest recente apparatuur) weer snelheid en omvang verkeer worden gemeten in de Hoofdstraat in Elp.
- Daar niet duidelijk is wat effect en mogelijke negatieve gevolgen zijn van snelheidsremmende maatregelen in de kern Elp, (Wittem constructie of anders) zal de gemeente een adviesburo in de arm nemen om na te gaan hoe overlast door niet bestemmingsverkeer met name vrachtauto's in de kern van Elp , met name Hoofdstraat kan worden gerealiseerd. Daarbij is aandacht voor resultaat en effecten zoals geluid, trillingen etc .Advies zal worden aanbesteed en in de komende maanden zal het buro aan de slag gaan.

Afspraak om over een aantal maanden als advies er is en ook kruising is aangepakt, nog een keer bij elkaar te komen, bij voorkeur in de avond. Wordt nog gepland.